

COMMUNIQUÉ DE PRESSE / 14 septembre 2011

Climatiseurs de voiture: économiser sur simple pression d'un bouton

La climatisation vide le réservoir. En l'enclenchant inutilement, on consomme trop de carburant. Cela occasionne non seulement des frais, mais également une augmentation des émissions de CO₂. Eco-Drive montre comment mieux rouler.

Comme c'est agréable: on démarre, et rapidement la climatisation transforme la chaleur estivale en douce fraîcheur. Rien à y redire. Au contraire: en cas de fortes chaleurs, une voiture climatisée favorise la concentration et donc la sécurité. Toutefois, le plein été est terminé. Le temps est venu d'économiser du carburant. Comment? En apprenant comment utiliser correctement la climatisation.

Deux surprises

Pour commencer à économiser, il faut savoir deux choses, dont la première en surprend plus d'un. Peu de gens savent en effet que l'unité de refroidissement (ou machine frigorifique) fonctionne presque tout le temps; elle abaisse d'abord la température de l'air à 3 °C avant de la ramener à la température ambiante souhaitée.

La deuxième chose à savoir, c'est que tandis que le refroidissement de l'air consomme du carburant, son réchauffement par le biais de la chaleur du moteur est «gratuite» (sauf pour ce qui est des véhicules électriques). Voilà, c'est tout ce qu'il faut savoir sur la consommation d'énergie de sa climatisation.

Pas de climatisation au-dessous de 18 °C

Il s'agit de prendre en considération les coûts et la pollution engendrés. Cela signifie mettre la climatisation uniquement lorsque c'est réellement nécessaire. Concrètement: en cas de forte chaleur ou pour désembuer le pare-brise. Il convient donc de renoncer à l'utilisation «automatique» de la climatisation.

Une astuce simple pour économiser du carburant: «Au-dessous de 18° pas de climatisation (sauf pour désembuer le pare-brise).» La Quality Alliance Eco-Drive a lancé un site Web interactif rassemblant d'autres trucs et informations, ainsi qu'un quiz et un test.

www.climauto18.ch

La Suisse pourrait économiser des millions

En arrêtant la climatisation au-dessous de 18 °C, on réduit nettement sa consommation de carburant, sans perte de confort. Dans cette fourchette de températures, rouler sans climatisation permet d'économiser env. 5 % pour les véhicules à essence et 2,5 % pour les diesels, comparé au fait de rouler avec la climatisation (voir tableau ci-dessous). C'est ce que démontre une étude Empa réalisée sur mandat de l'Office fédéral de l'environnement (voir page suivante). En extrapolant, le potentiel d'économies pour la Suisse est énorme: entre 50 et 70 millions de litres de carburant par année. Ce qui correspond à env. 110'000– 160'000 tonnes de CO₂.

Attention: Fluide de refroidissement et bactéries

La climatisation fait également parler d'elle en raison des dommages potentiels causés par le R134a. Tel est le nom du gaz réfrigérant présent dans pratiquement tous les climatiseurs de voiture. Sa particularité: le R134a est 1430 fois plus dangereux que le CO₂. Et il peut être libéré par des climatiseurs mal entretenus présentant des fuites. La deuxième raison importante justifiant un entretien régulier de son climatiseur est l'accumulation de bactéries dans les filtres de la climatisation. L'entretien se fait dans le cadre des services normaux.

Tous ces éléments montrent donc bien que le petit bouton sur le tableau de bord a tout pour plaire. Il est extrêmement utile s'il est correctement utilisé.

www.climauto18.ch – avec des trucs et astuces pour économiser du carburant, un quiz, un test, des informations d'ordre général, une vidéo et un spot radio

Economies en cas de température extérieure inférieure à 18 °C

Rouler sans clim'	Véhicules à essence	Diesels
En agglomération	9,30 %	3,50 %
Hors agglomération	2,10 %	2,00 %
Autoroute	1,00 %	1,00 %
Economies	4,92 %	2,33 %

Source: Empa (www.eco-drive.ch/downloads/empastudie.pdf)

Le tableau ci-dessus présente des potentiels moyens d'économies lorsque la climatisation est arrêtée au-dessous de 18 °C (climat standard à Berne et comportement de conduite moyen en Suisse).

Les véhicules hybrides se situent au même niveau que les diesels et les véhicules électriques au-dessus des véhicules à essence du fait qu'ils ont aussi besoin d'énergie pour réchauffer l'air.

((Bilder 1+2: Armaturenkopf))

Moins de carburant et de CO₂ avec une climatisation utilisée correctement.

((Bild 3: Funktion))

Le refroidissement automatique à 3 °C consomme du carburant.

Contact en cas de questions:

Reiner Langendorf, directeur d'Eco-Drive, reiner.langendorf@eco-drive.ch

Regula Zehnder, regula.zehnder@eco-drive.ch, tél 043 344 89 89